SISTEMA DE INDICADORES DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD

FICHA TÉCNICA

Nombre del indicador		**Puntos de conflicto vial**
Descripción		Porcentaje de intervención de aquellos puntos con altos índices de siniestralidad y de congestión vial ocasionada por el transporte público concesionado, público individual y de carga, con la finalidad de optimizar el tránsito vehicular y peatonal, así como garantizar la seguridad vial.
Alineación	Derecho Constitución Política de la Ciudad de México	Derecho a la movilidad
	Objetivo de Desarrollo Sostenible	Ciudades y comunidades sostenibles
Dimensión		Eficacia
Método de cálculo		(Total puntos conflictivos intervenidos / Total puntos conflictivos programados) * 100
Fórmula	Variable(s)	Total puntos conflictivos intervenidos; , Total puntos conflictivos programados
	Unidad de Medida	Porcentaje
Frecuencia		Anual
Fuente		Secretaría de Movilidad (SEMOVI)
Linea Base	Valor	71.1
	Año	2019
Metas	2024	100.0
Sentido		Descendente
Desagregación Territorial		CDMX
Tipo de estudio		
Unidad de análisis		Sitios
Universo de estudio		Sitios
Cobertura geográfica		Estatal.
Fuente	Título	Secretaría de Movilidad (SEMOVI)
	Responsable	SEMOVI
	Nombre completo del responsable	Secretaría de Movilidad
Periodicidad		Anual
Acceso de la fuente		https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/PIM-2019-2024.pdf