



PROGRAMA GENERAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

FICHA TÉCNICA

Nombre del indicador		Índice de accesibilidad en el transporte público para personas con movilidad reducida
Descripción		Promedio de los porcentajes de estaciones y unidades de los distintos tipos de transporte público que son accesibles para personas con movilidad reducida.
Alineación	Derecho Constitución Política de la Ciudad de México	Derechos de personas con discapacidad
	Objetivo de Desarrollo Sostenible	Reducción de las desigualdades
Dimensión		Eficacia
Método de cálculo		PROMEDIO (P_Acc_Metro; P_Acc_Mbus; P_Acc_Tlig; P_Acc_Trole)
Fórmula	Variable(s)	$P_Acc_Metro =$ Porcentaje de estaciones del metro que son accesibles para personas con movilidad reducida; , $P_Acc_Mbus =$ Porcentaje de estaciones del metrobús que son accesibles para personas con movilidad reducida; , $P_Acc_TLig =$ Porcentaje de estaciones del tren ligero que son accesibles para personas con movilidad reducida; , $P_Acc_Trole =$ Porcentaje de unidades del trolebús que son accesibles para personas con movilidad reducida
	Unidad de Medida	Porcentaje
Frecuencia		No determinada
Fuente		Accesibilidad para la movilidad
Linea Base	Valor	56.0
	Año	2020
Metas	2028	69.0
	2033	86.0
	2038	100.0
Sentido		Ascendente
Desagregación Territorial		CDMX
Tipo de estudio		Informe
Unidad de análisis		Estaciones y unidades de la red de transporte público
Universo de estudio		Estaciones y unidades del transporte público
Cobertura geográfica		Estatal.

Fuente	Título	Accesibilidad a la Movilidad 2020
	Responsable	SEMOVI
	Nombre completo del responsable	Secretaría de Movilidad
	Periodicidad	No determinada
	Acceso de la fuente	https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Accesibilidad para la Movilidad.pdf