SISTEMA DE INDICADORES DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD

FICHA TÉCNICA

Nombre del indicador		**Porcentaje de unidades de transporte concesionado de ruta con antigüedad mayor a 25 años con certificación de bajas emisiones Euro V o mayor**
Descripción		Con el objetivo de incrementar el uso de unidades sustentables y de bajas emisiones, se debe sustituir las unidades con una antigüedad mayor a 25 años, por unidades con certificación de bajas emisiones Euro V o mayor. El indicador refleja el porcentaje de unidades que se han sustituido.
Alineación	Derecho Constitución Política de la Ciudad de México	Derecho a la movilidad
	Objetivo de Desarrollo Sostenible	Ciudades y comunidades sostenibles
Dimensión		Eficacia
Método de cálculo		(Número de unidades con certificación de bajas emisiones Euro V o mayor / Número total de unidades) * 100
Fórmula	Variable(s)	Número de unidades con certificación de bajas emisiones Euro V o mayor; , Número total de unidades
	Unidad de Medida	Porcentaje
Frecuencia		Anual
Fuente		Secretaría de Movilidad (SEMOVI)
Linea Base	Valor	1
	Año	2019
Metas	2024	100.0
Sentido		Ascendente
Desagregación Territorial		CDMX
Tipo de estudio		Inventario
Unidad de análisis		Unidades de transporte público
Universo de estudio		Unidades de transporte concesionado
Cobertura geográfica		Estatal.
Fuente	Título	Secretaría de Movilidad (SEMOVI)
	Responsable	SEMOVI
	Nombre completo del responsable	Secretaría de Movilidad
Periodicidad		Anual

Acceso de la fuente https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/PIM-2019-2024.pdf